


OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTD	Catalogo	Musei
LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCP	Provincia	RE
PVCC	Comune	Guastalla
PVCI	Indirizzo	Via S. Giuseppe 16/A
PVCN	Denominazione	Piccolo Museo della Moto Bariaschi
PVCG	Georeferenziazione	44.910058374029646,10.65284287077162,18
SP	DATI SPECIFICI	
SPC	DATI SPECIFICI	
SPCI	Titolarità	Privato
SPCI	Titolarità	Privato cittadino
SPCO	Anno di apertura	2009
SPCC	Classe	Tematico e/o specializzato
SPCS	Sottoclasse	Tematico
SPCR	Tipologia oggetti	Cicli e motocicli
SPCR	Tipologia oggetti	Filmati e audiovisivi
DE	DESCRIZIONE	
DES	DESCRIZIONE	
DESS	Descrizione	<p>Creato nel 2008 da Emilio Bariaschi, appassionato e collezionista di moto d'epoca, ha come scopo quello di illustrare il fenomeno della motorizzazione di massa dell'immediato Dopoguerra (1945-1965). Allestito in 4 padiglioni, raccoglie 160 pezzi di 34 marchi diversi dell'industria motociclistica italiana e alcuni dei più importanti esempi dell'industria europea. Il percorso museale illustra didatticamente l'evoluzione della tecnica</p>

motoristica italiana dal periodo postbellico fino agli anni del boom e del benessere economico. Il percorso è completato da una saletta per la proiezione di filmati di competizioni motociclistiche degli anni 50-60-70.

SE	SERVIZI	
SER	SERVIZI	
SERS	Servizi	Sala proiezione-conferenze
SERC	Accesso persone con disabilità motoria	si
SERN	Numeri di telefono	0522 831 348
SERN	Numeri di telefono	338 896 9989
SERW	Sito web	Piccolo Museo della Moto http://www.piccolomuseodellamoto.it/menu.html
SERE	Indirizzo email	museobariaschi@yahoo.it

SEA	ATTIVITA'	
SEAI	Attività interna	Visite guidate

DO	DOCUMENTAZIONE ALLEGATA	
DOF	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	

DOFO	Documentazione fotografica/ nome file	
------	---------------------------------------	--

DOFD	Didascalia	Interno del Piccolo Museo della Moto
------	------------	--------------------------------------

DOF	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
-----	----------------------------	--

DOFO Documentazione fotografica/ nome file



DOFD Didascalia

Padiglione 1 che raggruppa [a] micromotori e motorini ausiliari venduti in scatola di montaggio [kit] da applicare a una comune bicicletta, [b] esempi di ciclomotori con relativo telaio, dotati di sospensione elastica o rigida, secondo i casi, di progettazione autonoma. In fondo alla sala, la fila delle grandi moto dell'Anteguerra.

DOF DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DOFO Documentazione fotografica/ nome file



DOFD Didascalia

Padiglione 2. Motoleggere, vanno da 75 a 175 cc, i migliori esempi della tecnologia nella produzione italiana che ha accompagnato l'espansione della domanda di motorizzazione, Laverda, Capriolo Caproni, il trio progettato dall'ing. Drusiani, Mondial, Comet, Berneg, Rumi, Mi-Val, Bianchi, Motom Delfino, ecc.

DOF DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DOFO Documentazione fotografica/ nome file



DOFD Didascalia

Padiglione 3. Le marche che maggiormente hanno segnato con la loro immagine gli anni dell'espansione motociclistica di massa: Parilla, Morini, Gilera, Ducati, Benelli, ecc.

DOF DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DOFO Documentazione fotografica/ nome file



DOFD Didascalia

Padiglione 4. Sono esposti numerosi e significativi esempi di motocicli, motoleggere e grandi moto "da competizione", su tutte la rivalità Guzzi-Gilera, con uno spazio significativo per la MV. Una rassegna importante degli scooter italiani che hanno implementato per grandi numeri la motorizzazione di massa, secondo la successione delle serie prodotte: Vespa e Lambretta, in primis, ma anche Aermacchi, Gilera, Isoscooter, ecc .